

Актуални новини:



Супер-ефикасни и евтини соларни панели могат да обезсмислят изкопаемите горива. Нанасяйки още един удар върху нефтеното-газовата индустрия, една американска соларна компания е разработила технология, с която може да се произвежда супер-ефективна слънчева енергия, по-евтина от тази от изкопаемите горива. Новата технология за производство на слънчеви панели е разработена от Rayton Solar и използва 50 до 100 пъти по-малко силиций, отколкото другите технологии. Това намалява потреблението на количества един от базовите компоненти в слънчеви панели. От компанията твърдят, че този процес, който вече чака своя патент, използва само четири микрона силиций, без да генерира отпадъци. Същевременно неговата ефективност е 24 процента. Това е с около четвърт повече от стандартното за тази индустрия.



Азиатско-тихоокеанският PV пазар ще достигне рекордно ниво през Q4
Суматохата в края на годината в Китай ще оформи соларния пазар в Азиатско-тихоокеанския регион за 2014, извеждайки го на рекордни нива, които ще бъдат отчетени през последното тримесечие на 2014 г. Това прогнозира Solarbuzz, добавяйки, че PV търсенето в 2014-региона ще продължи своя силен растеж 12-30 през следващите години, въпреки предизвикателствата в някои страни. Изследователската група Solarbuzz прогнозира, че през последното тримесечие търсенето на фотоволтаични системи в Азиатско-тихоокеанския регион (APAC) ще достигне 10 GW – за първи път за четвърто годишно тримесечие.



Защо римският бетон издържа толкова дълго?

Пантеонът изглежда доста добре за стара сграда на 1900 години, като се има предвид, че тя е най-големият неармиран бетонен купол в света. Може би това е така, именно защото не е бил подсилен, така че в него няма желязо, което да ръждясва и да се разширява – или може би защото римският бетон е по-различен от нещата, които използваме в строителството днес. Проучване, проведено от изследователи от Berkeley Lab, показва, че бетонът всъщност става по-здрав с течение на времето.

2014-
12-30



Оловните батерии вероятно ще останат на пазара още доста време

Оловото е ужасно нещо: вреди на хората дори в малки количества и е много устойчиво, когато бъде неправилно изхвърлено. От друга страна обаче то е основен елемент от технология, която дава възможност вече един век автомобилите да се стартират чрез ключове за запалване, а не чрез ръчни манивели.

Сега изглежда, че 12-волтовите оловно-киселинни батерии ще останат на пазара и докъм 2020-те. Доставчиците на автомобилни акумулатори и авто-производителите са две индустрии, свързани заедно от едно искане към Европейския съюз – да продължи освобождаването на този вид акумулатори от европейските разпоредби за опасните вещества.

2014-
12-30